

Transfer case og 4 wd styring

Aktuator C/K og Silverado

Aktuatoren sitter på høyre side av framakselen og kobler inn/ut 4 hjuls trekk (Istedenfor frihjulsnav) Grunnen til dette problemet er at opp til midten av 1996 ble C/K serien levert med et termisk styrt innslag, altså et bimetall som blir varmet opp. Dette fungerte dårlig i kaldt vær, så GM sendte ut en bulletin om at de skulle bygge om til motor styrt. Det lot seg da ikke gjøre på 88-93 biler med 8 boltede hjul.

8 bolt 88-93

Alle 88-96 bortsett fra 8 bolt 88-93

Alle 88-96 bortsett fra 8 bolt 88-93

Alle 96-13

Termisk



600-100 Original type, termisk.

482421 Motor styrt

600-600 Kabelsett. Gjelder de som ikke tidligere har blitt bygget om, men som fortsatt har termisk

482421 Trenger ikke kabel siden de har denne originalt.

Motorstyrt



NP233 7 pin

Transfer case motorer

S10 etc 92-05

S10/Astro etc 99-05

S10 etc 98-05

C/K 96-00/Durango 01-02

Silverado 03-07/Ram 1500 08-10

Silverado 99-02

Silverado HD 03-07

Ford Super Duty 99-10

Modell

NP233

NP236/246

NP236/246

NP243

NP246

NP263

NP263

NP273

RPO Artikkel nr

NP1

NP4

NP8

NP1

NP8

NP1

NP1

NP1

Kontakt

492420

600-906

A482420

A391420

600-910

600-907

600-909

600-805

7 pin

2 pin

4 pin

2 pin+6 pin

7 pin

2 pin+6 pin

5 pin

2pin+6pin

NP236/246 2 pin



NP236/246 4 pin



NP273 2+6 pin



NP243 6 + 2 pin

Eksempel:



600-902 Se plassering av 2 pin



600-900



NP246 7 pin



600-910



600-901



NP263 6-2 pin



NP263 5 pin