

## Montering av kamaksel/-sett.

Dette skriv er kun ment som en generell monteringsanvisning, kontroller motorfabrikantens spesifikasjoner.

### 1. Forarbeid:

Ved demontering av utslitt kamaksel må årsak til havariet alltid klarlegges. Grunnen til havari er stort sett kontakt metall mot metall (manglende olje/feil olje) Sjekk kamlager for slitasje. Ventiler, styringer og ventilseter kontrolleres event. overhales/skiftes. Alle oljekanaler / -rør må være åpne (rengjort). Lagerflater rengjøres grundig. Registerkjede / - rem kontrolleres nøye. Ved tegn til slitasje må disse skiftes.

### 2. Montering:

*Husk: Kamaksel og ventilløftere/-vippearmer må byttes samtidig, byttes det eksempelvis kun kam, ingen garanti.*

Når alle forutsetninger er sjekket/klargjort, kan montering begynne. Kamaksel innsettes med innkjørings fett/olje: 2800-B2/B5, MP-5110 Snake oil, MOS2-Fett, PLO-100 eller PL-5 på alle knaster, ventilløftere/- vippearmer. Er kamaksel beregnet for hydrauliske ventilløftere, bør de ligge i oljebad noen timer før montering. Endeklaring utmåles og sammenlignes med fabrikkens spesifikasjoner. Er motoren utstyrt med oljekjøler, må den rengjøres grundig eller skiftes. Ny olje og oljefilter skal monteres. Motorer uten roller ventilløftere skal benytte olje med sink, event. bruke «brake in» oljetilsetning. Motorer med høytløftende kam skal kjøres inn med «slappe» ventilfjærer. Ventiler justeres.

### 3. Oppstart:

**Motoren skal ikke gå på tomgang, men skal rett opp til ca. 2200-2500 o/min i ca. 15-20 minutter, turtallet kan varieres noe.**

Følg med på temperatur, se etter olje, kjølevæske, bensin lekkasjer. Bytt olje og oljefilter.



Sarpsborg Motor AS, Holmegil 2, 1739 Borgenhaugen

Tlf.: 69137300, Fax. 69137301. [www.sarpsborgmotor.no](http://www.sarpsborgmotor.no)

Mail: [support@sarpsborgmotor.no](mailto:support@sarpsborgmotor.no)